



भारत का राजपत्र The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 2]

नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी 9, 1982/पौष 19, 1903

No. 2]

NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 9, 1982/PAUSA 19, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

भाग II—खण्ड 4 PART II—Section 4

रक्षा मंत्रालय द्वारा जारी किए गए सार्वजनिक नियम और आदेश Statutory Rules and Orders issued by the Ministry of Defence

रक्षा मंत्रालय

अधिसूचना

गुप्तिय

नई दिल्ली, 29 दिसम्बर, 1981

नई दिल्ली, 24 दिसम्बर, 1981

का०नि०प्रा० 3.—सिगल इंटेलिजेंस निदेशालय साधारण कर्मचारि-
वृत्त शाखा, सेना मुख्यालय, समूह "क", समूह "ख" (राजपत्रित) और
समूह "ख" (अराजपत्रित) पर भर्ती नियम, 1981 में संबंधित भारत
सरकार के रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना सं० का०नि०प्रा० 89, ता० 16
मार्च, 1981 में, जो भारत के राजपत्र भाग II, खण्ड 4, ता० 28 मार्च
1981 की पृष्ठ 165 से 174 पर प्रकाशित हुई थी, पृष्ठ 173 पर
स्पष्ट 11 की अंतिम पंक्ति में 'समतुल्य है।' के स्थान पर 'समतुल्य
है या' पड़े।

वी०डी० रमेश, सहायक मुख्य प्रशासनिक अधिकारी

MINISTRY OF DEFENCE

CORRIGENDUM

New Delhi, the 24th December, 1981

S.R.O. 3.—In the notification of the Government of
India in the Ministry of Defence, No. SRO 89, dated the
16th March, 1981, relating to the signal Intelligence Directo-
rate, General Staff Branch, Army Headquarters, Group 'A',
Group 'B' (Gazetted) and Group 'B' (Non-Gazetted) posts,
Recruitment Rules, 1981, published in the Gazette of India,
Part II, Section 4, dated the 28th March, 1981 at pages
174 to 182,—at page 182, in Column 11, in lines 9-10, for
"equivalent"; read "equivalent"; or".

V D RAMESH, Assistant Chief Administrative Officer

1111 GI/81 1

का०नि०प्रा० 1.—किरकी छावनी (हल्को में विभाजन) नियम,
1981 का एक प्रारूप, छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2)
की धारा 31 की प्रपेक्षाानुसार भारत सरकार के रक्षा मंत्रालय की
अधिसूचना संख्या का०नि०प्रा० 193, तारीख 1 जुलाई, 1981 के अधीन
भारत के राजपत्र, भाग II, खण्ड 4, तारीख 11 जुलाई, 1981 में
प्रकाशित किया गया था, जिसमें उक्त प्रारूप के राजपत्र में प्रकाशन की
तारीख से साठ दिन की अवधि की समाप्ति के भीतर न सभी व्यक्तियों
में आक्षेप और सुझाव मागे गए थे जिनके उससे प्रभावित होने की
संभावना थी,

और उक्त राजपत्र 11 जुलाई, 1981 को जनता को उपलब्ध करा
दिया गया था,

और केन्द्रीय सरकार ने उक्त प्रारूप की बाबत प्राप्त आक्षेपों और
सुझावों पर विचार कर लिया है,

अतः, केन्द्रीय सरकार, छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2)
की धारा 31 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हेतु, निम्नलिखित
नियम बनाती है, अर्थात् —

- (1) सक्षिप्त नाम और प्रारम्भ—उन नियमों का सक्षिप्त
नाम किरकी छावनी (हल्को में विभाजन) नियम, 1982 है।
- (2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. छावनी का हल्के में विभाजन . किरकी छावनी में निर्वाचित कराने के प्रयोजन के लिए, किरकी छावनी का मान हल्कों में विभाजन किया जाएगा, अर्थात् :—

हल्का सं० 1
हल्का सं० 2
हल्का सं० 3
हल्का सं० 4
हल्का सं० 5
हल्का सं० 6
हल्का सं० 7

3 हल्कों की सीमाएं : प्रत्येक हल्के की सीमाएं वे होंगी जो इसमें उपाखण्ड अनुसूची में चिनिष्ट हैं।

4. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या : प्रत्येक वाटें में निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या एक होगी।

अनुसूची

(नियम 3 देखें)

(हल्कों की सीमाएं)

हल्का सं० 1 :

इस हल्के में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :—

सीमा छावनी सीमा खम्भा सं० 43 से प्रारम्भ होती है, फिर मुल्ता नदी के दक्षिणी तट के साथ बोट क्लब रोड के चौराहे तक उत्तर पूर्वी दिशा में जाती है फिर इंजन हाउस रोड और न्यू फैंक्री रोड के चौराहे तक दक्षिण पश्चिमी दिशा में बोट क्लब रोड के साथ जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में न्यू फैंक्री रोड के साथ पाउडर वर्क्स रोड के सीमा बिन्दु तक जाती है फिर दक्षिण पश्चिमी दिशा में पाउडर वर्क्स रोड के साथ एलफिन्स्टाइन रोड के चौराहे तक जाती है, फिर एल-फिन्स्टाइन रोड के साथ उत्तर पश्चिमी दिशा में बाजार सीमा खम्भा सं० 11 तक जाती है, फिर बाजार सीमा खम्भा सं० 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 से होकर टेढ़ी मेढ़ी रीति में उत्तर पूर्वी दिशा में रेल के फाटक तक जाती है, फिर रेल की पटरी के साथ उत्तर पश्चिमी दिशा में बाजार सीमा खम्भा सं० 19 तक जाती है, फिर उसी दिशा में बाजार सीमा रेखा के साथ बाजार सीमा खम्भा सं० 19 तक जाती है, फिर बाजार सीमा रेखा के साथ उत्तर पूर्वी दिशा में बाजार सीमा खम्भा सं० 20 तक जाती है फिर ब्राह्मनेन्स रोड के साथ रेल पटरी के साथ उसकी क्रॉसिंग तक जाती है, फिर रेल पटरी के साथ पश्चिमी दिशा में बाजार सीमा खम्भा सं० 20 से होकर बाजार सीमा खम्भा सं० 21 तक जाती है, फिर दक्षिणी दिशा में कैन्टूनमेंट फंड रोड से होकर ह्यूले रोड के साथ मध्य रेल लाइन से उसके चौराहे तक जाती है, फिर कैन्ट फंड रोड के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में उसके हास्पिटल रोड के चौराहे तक जाती है, फिर मकान नं० 454 ओ बी, 469-बी, 470 ओ बी की चार दीवारी के साथ उत्तर-पश्चिमी दिशा में बाजार सीमा खम्भा सं० 6 तक जाती है फिर पश्चिमी दिशा में बाजार सीमा खम्भा सं० 6 से होकर बाजार सीमा खम्भा सं० 2 तक जाती है फिर उत्तरी दिशा में छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 43, अर्थात् प्रारम्भिक बिन्दु तक जाती है।

हल्का सं० 2 :

इस हल्के में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :—

सीमा बाजार सीमा खम्भा सं० 21 से पूर्व दिशा की ओर मध्य रेल लाइन के साथ और बाजार सीमा खम्भा सं० 20 से और 20 तक से होकर बाजार सीमा रेखा से ब्राह्मनेन्स रोड के साथ उसकी क्रॉसिंग तक

जाती है, फिर ब्राह्मनेन्स रोड के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में बाजार सीमा खम्भा सं० 20 तक जाती है, और फिर बाजार सीमा रेखा के साथ बाजार सीमा खम्भा सं० 19 तक जाती है, फिर बाजार सीमा रेखा के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में बाजार सीमा खम्भा सं० 19 तक जाती है, फिर उसी दिशा में रेल पटरी के साथ बाजार सीमा खम्भा सं० 19 से 90 मीटर की दूरी तक जाती है, फिर दक्षिण पश्चिमी दिशा में टेढ़ी मेढ़ी रीति में बाजार सीमा खम्भा सं० 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12 से होकर बाजार सीमा खम्भा सं० 11 तक जाती है, फिर माले-डीना रोड के साथ उत्तर दिशा की ओर जम्बू रोड के साथ उसके सीमा-बिन्दु तक जाती है, फिर जम्बू रोड के साथ पश्चिम दिशा की ओर कैन्टूनमेंट रोड के साथ उसके क्रॉसिंग तक जाती है, फिर कैन्टूनमेंट फंड रोड के साथ उत्तर दिशा की ओर ह्यूले रोड के साथ उसके सीमाबिन्दु तक जाती है, फिर ह्यूले रोड के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में कैन्टूनमेंट फंड लेन के साथ उसकी क्रॉसिंग तक जाती है, फिर कैन्टूनमेंट फंड लेन के साथ उत्तरी दिशा में बाजार सीमा खम्भा सं० 21 के निकट उसकी मध्य रेल लाइन के साथ उसके क्रॉसिंग तक, अर्थात् प्रारम्भिक बिन्दु तक जाती है।

हल्का सं० 3 :

इस हल्के में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :—

सीमा, छावनी सीमा खम्भा सं० 43 और 44 के बीच छावनी सीमा रेखा के साथ मध्य रेल लाइन के चौराहे से पूर्व दिशा की ओर मध्य रेल लाइन के साथ बाजार सीमा खम्भा सं० 6 तक जाती है, फिर पूर्व-दक्षिण की दिशा में मकान सं० 454 ओ बी और 469-बी 470-ओ बी की चार दीवारी के साथ हास्पिटल रोड के चौराहे तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में कैन्टूनमेंट फंड रोड के साथ मध्य रेल लाइन और बाजार सीमा खम्भा सं० 6 के साथ उसके सीमाबिन्दु तक जाती है फिर ह्यूले रोड के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में कैन्टूनमेंट फंड रोड के साथ उसके चौराहे तक जाती है, फिर मालिडीना रोड और कैन्टूनमेंट फंड रोड के साथ दक्षिणी दिशा में एलफिन्स्टाइन रोड के साथ उसके चौराहे तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में एलफिन्स्टाइन रोड और बाजार सीमा खम्भा सं० 10-7-ख और 7-क से होकर बाजार सीमा रेखा के साथ बाजार सीमा खम्भा सं० 7 तक छावनी सीमा रेखा के साथ उसकी क्रॉसिंग तक जाती है, फिर उत्तर दिशा की ओर मुठली है और छावनी सीमा रेखा के साथ बाजार सीमा खम्भा सं० 43 की ओर केन्द्रीय रेलवे लाइन के साथ उसके चौराहे, अर्थात् प्रारम्भिक बिन्दु तक जाती है।

हल्का सं० 4 :

इस हल्के में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :—

इस हल्के की सीमा छावनी सीमा खम्भा सं० 47 से प्रारम्भ होती है, फिर यह पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 46 तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा की ओर छावनी सीमा खम्भा सं० 45 तक जाती है, फिर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 44 तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा की ओर मुठली है और एलफिन्स्टाइन रोड के चौराहे तक जाती है, फिर सीमा एलफिन्स्टाइन रोड के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में होकर वाटरवर्क्स के निकट मुला रोड और फाल्डी कोट रोड के सीमा-बिन्दु तक जाती है, फिर होकर पुल के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में डकन कालेज रोड के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 37 तक जाती है, फिर दक्षिणी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 36 तक जाती है, फिर छावनी सीमा खम्भा सं० 34 और 35 से होकर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 33 तक जाती है, फिर दक्षिणी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 32 तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 31 से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 30 तक जाती है,

फिर दक्षिणी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 29 तक जाती है, फिर छावनी सीमा खम्भा सं० 28, 27, 26 और ग्राम सीमा खम्भा सं० 17 से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 25 तक जाती है फिर दक्षिणी दिशा में ग्राम सीमा खम्भा सं० 16 और 15 से होकर ग्राम सीमा खम्भा सं० 14 तक जाती है फिर दक्षिण पूर्वी दिशा में ग्राम सीमा रेखा के साथ ग्राम सीमा खम्भा सं० 13 से होकर ग्राम सीमा खम्भा सं० 12 तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में ग्राम सीमा रेखा के साथ टेढ़ी मेढ़ी रीति में ग्राम सीमा खम्भा सं० 11 से 6 तक से होकर ग्राम सीमा सं० 15 तक जाती है, फिर दक्षिण पूर्वी दिशा में ग्राम सीमा खम्भा सं० 3 तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में ग्राम सीमा खम्भा सं० 1 और छावनी सीमा खम्भा सं० 24 तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 23 से 17 तक से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 16 तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में मूला नदी के पूर्वी तट के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 15 तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में मूला नदी की क्रासिंग तक जाती है, और फिर छावनी सीमा रेखा के साथ टेढ़ी मेढ़ी रीति में छावनी सीमा खम्भा सं० 14, 13, 12 और 12 से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 12 तक जाती है, फिर दक्षिण पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 11-ग, 11ख, 11-क और 11 से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 10 तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में मध्य रेल लाइन के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 48 के 233 मीटर की दूरी पर छावनी सीमा रेखा तक जाती है, फिर उत्तर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 49 तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 48 तक जाती है फिर उत्तरी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 47, अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक जाती है।

हल्का सं० 5

इस हल्के में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे —

इस हल्के की सीमा छावनी सीमा खम्भा सं० 3 से आरम्भ होती है, फिर उत्तर-पूर्वी दिशा की ओर छावनी सीमा खम्भा सं० 2-ज से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 2-ख तक जाती है, फिर दक्षिण पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 2-ब तक मुड़ती है, फिर छावनी सीमा रेखा के साथ उत्तर पूर्व दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 2-इ, 2-घ, 2-ग और 2-ख से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 2-क तक जाती है, फिर उत्तर-पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 2 और 1-ख से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 1-क तक जाती है, फिर उत्तर पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ मध्य रेल लाइन के उसके सीमा बिन्दु तक जाती है, फिर दक्षिणी दिशा में मध्य रेल लाइन के साथ डब्ल्यू बी एम रोड के सीमा बिन्दु तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में डब्ल्यू बी एम रोड के साथ न्यू रोड के उसके चौराहे तक जाती है, फिर दक्षिणी दिशा में न्यू रोड के साथ नए क्वार्टर सं० 185 और 187 के निकट डब्ल्यू बी एम रोड के उसके चौराहे तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में सेन्ट्रल एवेन्यू रोड के साथ उसके चौराहे तक जाती है, फिर दक्षिणी दिशा में बाइंग रोड के साथ उसके चौराहे तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में बाइंग रोड के साथ वेल बैक रोड और मूठा लेफ्ट बैक कैनाल क्रासिंग के चौराहे तक जाती है, फिर दक्षिणी दिशा में वेल बैक रोड के साथ एम ई एस रोड के चौराहे तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में एम ई एस रोड के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 4 से 174 मीटर की दूरी पर छावनी सीमा रेखा के चौराहे तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 4 से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 3 तक अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक जाती है।

हल्का सं० 6

इस हल्के में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट

इस हल्के की सीमा, छावनी सीमा सं० 5 से 235 मीटर की दूरी पर एम ई एस रोड के सीमा बिन्दु से आरम्भ होती है, फिर पूर्वी दिशा में एम ई एस रोड के साथ वेल बैक रोड के सीमा बिन्दु तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में वेल बैक रोड के साथ उसके बाइंग रोड के चौराहे तक जाती है, फिर पूर्वी दिशा में बाइंग रोड के साथ सेन्ट्रल एवेन्यू रोड के चौराहे तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में सेन्ट्रल एवेन्यू रोड के साथ क्वार्टर सं० 209 के निकट 60 मीटर की दूरी तक जाती है, फिर पूर्वी दिशा में डब्ल्यू बी एम रोड के साथ क्वार्टर सं० 187 और 185 के बीच न्यू रोड के चौराहे तक मुड़ती है, फिर उत्तरी दिशा में न्यू रोड के साथ क्वार्टर सं० टी-195 के निकट मार्केट प्लेस तक मुड़ती है, फिर पूर्वी दिशा में डब्ल्यू बी एम रोड के साथ मध्य रेल लाइन के चौराहे तक जाती है, फिर दक्षिणी दिशा में मध्य रेल लाइन के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 10 और 9 से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 8 तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 7 और 6 से होकर छावनी सीमा सं० 5-ड तक मुड़ती है, फिर उत्तरी दिशा में छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी बोर्ड खम्भा सं० 5-घ-5ग, 5-ख, 5-क और 5 से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 5 से 235 मीटर की दूरी पर एम ई एस रोड के साथ उसकी क्रासिंग तक, अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक मुड़ती है।

हल्का सं० 7

इस हल्के में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर ब्राने वाले क्षेत्र समाविष्ट हैं :—

इस हल्के की सीमा बोट क्लब रोड और मूला नदी के पश्चिमी तट के चौराहे से आरम्भ होती है, फिर दक्षिणी दिशा में मूला नदी के तट के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 42 तक जाती है, फिर मूला नदी की दक्षिण पूर्व दिशा में पार कर छावनी सीमा खम्भा सं० 41 तक जाती है, फिर दक्षिणी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 40, 39 और 38 से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 37 तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में डकन कालेज रोड के साथ होकर पुल पार करने के पश्चात् मूला रोड और एलिफिन्स्टाइन रोड के सीमा बिन्दु तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में एलिफिन्स्टाइन रोड के साथ डकन रोड के चौराहे तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में एलिफिन्स्टाइन रोड के साथ उसके पाउडर बर्न रोड के चौराहे तक जाती है, फिर उत्तर पूर्वी दिशा में पाउडर बर्न रोड के साथ उसके न्यू फैक्ट्री रोड के चौराहे तक जाती है, फिर पूर्व दक्षिणी दिशा में न्यू फैक्ट्री रोड के साथ उसके इजल हाउस रोड के चौराहे तक जाती है, फिर उत्तर पूर्वी दिशा में बोट क्लब रोड और इजल हाउस रोड के सीमा बिन्दु तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में बोट क्लब रोड के साथ बोट क्लब राड और मूला नदी के पश्चिमी तट के चौराहे तक अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक जाती है।

[फाइल सं० 29/35/सी/एल और सी/77/3605/सी/सी/(न्यू और सी)]

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th December, 1981

S.R.O. 4.—Whereas the draft of the Kirkee Cantonment (Division into Wards) Rules, 1981 was published with the notification of the Government of India in the Ministry of Defence No. S.R.O. 193 dated the 1st July, 1981 in the Gazette of India, Part II Section 4, dated the 11th July, 1981 as required by section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), inviting objections and suggestions from all the persons likely to be affected thereby, within a period of 60 days from the date of publication of the said draft in Official Gazette.

And whereas the aforesaid Gazette was made available to the public on the 11th July, 1981;

And whereas all the objections and suggestions received within the aforesaid period have been duly considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the

Central Government hereby makes the following rules namely:—

RULES

1. (1) Short title and commencement:—These rules may be called Kirkee Cantonment (Division into Wards) Rules 1982 ;

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Division of Cantonment into Wards —For the purpose of holding elections of Kirkee Cantonment, the Cantonment of Kirkee shall be divided into seven wards, namely:—

Ward No. 1

Ward No. 2

Ward No. 3

Ward No. 4

Ward No. 5

Ward No. 6

Ward No. 7

3. Boundaries of the wards:—The boundaries of each of the wards shall be as specified in the Schedule hereto annexed.

4. Number of members to be elected:—The number of members to be elected from each ward will be one.

SCHEDULE

(See rule 3)

(Boundaries of wards)

WARD NO. 1:—This ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under:—

The boundary starts from Cantonment Boundary Pillar No. 43, then it runs in north easterly direction along the southern bank of Mullar river up to the intersection with the Boat Club Road, then it runs in south westerly direction along the Boat Club Road upto the intersection of Engine House Road and New Factory Road, then it runs in north westerly direction along New Factory Road upto the junction of Powder Works Road then it runs in south westerly direction along the Powder Works Road upto the intersection of Elphinstone Road, then it runs along the Elphinstone Road in north westerly direction upto Bazar Boundary Pillar No. 11, then it runs in north easterly direction in a zig-zag manner through Bazar Boundary Pillar Nos. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 upto railway crossing then it runs in north westerly direction along the railway line upto Bazar Boundary Pillar No. 19, then in the same direction along Bazar Boundary line upto Bazar Boundary Pillar No. 19-A, then it runs in north easterly direction along the Bazar Boundary line upto Bazar Boundary Pillar No. 20, then along the Ordnance Road upto its crossing with Railway line then it runs in westerly direction along the railway line upto Bazar Boundary Pillar No. 21 through Bazar Boundary Pillar No. 20-B, then it runs in southerly direction through Cantonment Fund lane upto its junction with Mula Road then it runs in westerly direction along Mula Road upto its intersection with Central Railway Line, then it runs in south easterly direction along the Cantonment Fund Road upto its junction with Hospital Road, then it runs in north westerly direction along the compound wall of House No. 454-OB, 469-B 470-OB upto Bazar Boundary Pillar No. 6-A then it runs in westerly direction upto Bazar Boundary Pillar No. 2 through Bazar Boundary Pillar Nos. 6-C, 6-B then it turns in northerly direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar No. 43 i.e. the starting point

WARD No. 2.

This ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under

From Bazar Boundary Pillar No. 21 the boundary runs eastwards along the central railway line and Bazar Boundary line through Bazar Boundary Pillar Nos. 20-B and 20-A upto its crossing with Ordnance Road upto Bazar Boundary Pillar No. 20 and then along Bazar Boundary line upto Bazar Boundary Pillar No. 19-A, then it runs in south easterly direction along Bazar Boundary line upto Bazar Boundary Pillar No. 19, then in the same direction along railway line upto a

distance of 90 metres from Bazar Boundary Pillar No. 9, then it runs in south westerly direction in a zig-zag manner through Bazar Boundary Pillar Nos. 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12 upto Bazar Boundary Pillar No. 11, then it runs northwards along Moledina Road upto its junction with Jamboo Road, then it runs westwards along Jamboo Road upto its crossing with Cantonment Fund Road, then it runs northwards along Cantonment Fund Road upto its junction with Mula Road, then it runs in south easterly direction along Mula Road upto its crossing with Cantonment Fund lane, then it runs in northerly direction along Cantonment Fund lane upto its crossing with Central Railway Line near Bazar Boundary Pillar No. 21 i.e. the starting point.

WARD No. 3:—This ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under:—

From the intersection of Central Railway line with Cantonment Boundary line between Cantonment Boundary Pillar Nos. 43 and 44, the boundary runs eastwards along the Central Railway line upto Bazar Boundary Pillar No. 6-A, then it runs east southerly direction along the compound wall of House No. 454-OB and 469-B 470-OB upto the intersection of Hospital Road, then it runs in north westerly direction along Cantonment Fund Road upto its junction with Central Railway line and Bazar Boundary Pillar No. 6, then it turns in south easterly direction along Mula Road upto its intersection with Cantonment Fund Road, then it runs in southerly direction along the Moledina Road and Cantonment Fund Road upto its intersection with Elphinstone Road, then it runs in north westerly direction along the Elphinstone Road and Bazar Boundary line through Bazar Boundary Pillar Nos. 10, 7-B and 7-A upto Bazar Boundary Pillar No. 7 upto its crossing with Cantonment Boundary line, then it turns northwards and runs along the Cantonment Boundary line upto its intersection with Central Railway line towards Bazar Boundary Pillar No. 43 i.e. the starting point.

WARD NO. 4:—This ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under:—

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 47, then it runs in easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 46, then it runs towards northerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 45, then it runs towards easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 44, then turns towards northerly direction upto its intersection with Elphinstone Road, then along Elphinstone Road the boundary runs in south easterly direction upto the junction of Mula Road and Cadicot Road near Holkar Water Works, then it runs along Holkar Bridge in south easterly direction along Deccan College Road upto Cantonment Boundary Pillar No. 37, then it runs in southerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 36, then it runs easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 33 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 34 and 35 then it runs southerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 32, then runs westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 29 then Cantonment Boundary Pillar No. 31, then it runs southerly it runs in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 25 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 28, 27, 26 and village Boundary Pillar No. 17 then it runs southerly upto Village Boundary Pillar No. 14 through Village Boundary Pillar Nos. 16 and 15, then it turns south easterly direction along village Boundary line upto village Boundary Pillar No. 12, through village Boundary Pillar No. 13, then it runs in northerly direction along village Boundary line in a zig-zag way upto village Boundary Pillar No. 15 through village Boundary Pillar Nos. 11 to 6, then it runs in south easterly direction upto village Boundary Pillar No. 3, then it runs northerly direction upto Village Boundary Pillar No. 1 and Cantonment Boundary Pillar No. 24, then it runs in westerly direction along the Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar No. 16 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 23 to 17, then it runs in northerly direction along the eastern bank of Mula river upto Cantonment Boundary Pillar No. 15, then it runs in westerly direction crossing the Mula river and then it runs along Cantonment Boundary line in a zig-zag way upto Cantonment Boundary Pillar No. 12 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 14, 13 and 12-B and 1-A, then it runs in a south westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 10 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 11-C, 11-B, 11-A and 11, then it runs along Central Railway line in northerly direction upto the

Cantonment Boundary line at a distance of 233 metres from Cantonment Boundary Pillar Nos. 10 and 9, then it turns in westerly direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar No. 49, then it runs in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 48, then it runs northerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 47, i.e. the starting point.

WARD No. 5

This ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 3, then it runs towards north easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 2-G through Cantonment Boundary Pillar No. 2-H then it turns to south east direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 2-F, then it runs north east direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar No. 2-A through Cantonment Boundary Pillar Nos. 2-E, 2-D, 2-C and 2-B, then it turns north westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 1-A, through Cantonment Boundary Pillar Nos. 2 and 1-B, then it turns north east direction, along Cantonment Boundary upto its junction with Central Railway line then it turns in southerly direction along Central Railway line upto the junction of WBM Road then it turns in westerly direction along WBM Road upto its intersection with New Road, then it turns in southerly direction along New Road upto its intersection with WBM Road near Quarter Nos. 185 and 187, then it turns in westerly direction upto its intersection with Central Avenue Road, then it turns in southerly direction upto intersection with Bying Road, then it turns in westerly direction along Bying Road upto intersection with Welbeck Road crossing the Mutha left bank canal then turns in southerly direction along the Welbeck Road upto its intersection with MES Road then it turns in westerly direction along MES Road upto the intersection of Cantonment Boundary line at a distance of 174 meters from Cantonment Boundary Pillar No. 4, then it runs in northerly direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar No. 3, through Cantonment Boundary Pillar No. 4 i.e. the starting point.

WARD No. 6

This ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :—

The Boundary of this ward starts from the junction of MES Road, at a distance of 235 meters from Cantonment Boundary Pillar No. 5, then it turns in eastern direction along MES Road upto the junction of Welbeck Road, then it runs in northerly direction along Welbeck Road upto its intersection with Bying Road, then it runs in easterly direction along Bying Road upto intersection with Central Avenue Road, then it runs in northerly direction along Central Avenue Road upto a distance of 60 metres near Quarter No. T-209, then it turns easterly direction along WBM Road, upto the intersection of New Road between Quarter Nos. 187 and 185, then it turns in northerly direction along the New Road upto the Market Pinth near Quarter No. T-195 then it runs in easterly direction along the WBM Road upto its intersection with Central Railway line then it runs in southerly direction along the Central Railway line upto Cantonment Boundary Pillar No. 8 through Cantonment Boundary Pillar No. 10 and 9, then it turns in westerly direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar No. 5-E, through Cantonment Boundary Pillar Nos. 7 and 6, then it turns in northerly direction along Cantonment Boundary line upto the crossing with MES Road at a distance of 235 meters from Cantonment Boundary Pillar No. 5, through Cantonment Boundary Pillar Nos. 5-D, 5-C, 5-B, 5-A and 5 i.e. the starting point.

WARD No. 7

This ward shall comprise of the area within the boundaries described as under :

The boundary of this ward starts from the intersection of Boat Club Road and the west bank of Mula river and then it runs in southerly direction along the bank of Mula river upto Cantonment Boundary Pillar No. 42, then it crosses the Mula river in south east direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 41, then it runs in southerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 37, through Cantonment Boundary Pillar Nos. 40, 39 and 38, then it runs along Deccan College Road in north westerly direction upto its junction with Mula Road and Elphinstone Road after crossing the Holkar Bridge, then it runs in north westerly direction along the Elphinstone Road upto its intersection with Duncan Road, then it runs in north westerly direction along the Elphinstone Road upto its intersection with Powder Works Road then it runs in north easterly direction along the Powder Works Road upto its intersection with New Factory Road, then it runs along the east southerly direction along the New Factory Road upto its intersection with Engine House Road then it runs in North Easterly direction upto the junction of Boat Club Road and Engine House Road then it runs in northerly direction along the Boat Club Road upto the intersection of Boat Club Road and the West bank of Mula river, i.e. the starting point.

[F. No. 29/35/C/L&C/77/3605-C]D(Q&C)]

नई दिल्ली, 29 दिसम्बर, 1981

का०नि०आ० 5 :—छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 13 की उपधारा (7) का अनुसरण करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि केन्द्रीय सरकार द्वारा ले० क० एच० सी० मल्होत्रा का त्याग पत्र स्वीकार कर लिए जाने के कारण छावनी बोर्ड जबलपुर में सदस्य का एक पद रिक्त हो गया है।

[फाइल संख्या 19/2/सी/एल एण्ड सी/65/3621/सी/डी (क्यू एण्ड सी)]

New Delhi the 29th December, 1981

S.R.O. 5.—In pursuance of sub-section (7) of section 13 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the Central Government hereby notifies that a vacancy has occurred in the membership of the Cantonment Board Jabalpur by reason of the acceptance by the Central Government of the resignation of Lt. Col. H. C. Malhotra.

[File No. 19/2/C/L&C/65/3621-C]D(Q&C)]

का०नि०आ० 6 :—छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 13 की उपधारा (7) का अनुसरण करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि स्टेशन के कमान अफसर द्वारा ले० क० के०एस० श्रीनिवासन को छावनी बोर्ड जबलपुर का सदस्य मनोनीत किया है। यह मनोनयन ले० क० एच०सी० मल्होत्रा के स्थान पर किया गया है जिन्होंने त्यागपत्र दे दिया है।

[फाइल संख्या 19/2/सी/एल एण्ड सी/65/3621/1/सी/डी (क्यू एण्ड सी)]

आदित्य कुमार, अवर सचिव

S.R.O. 6.—In pursuance of sub-section (7) of section 13 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the Central Government hereby notifies that Lt. Col. K. S. Srinivasan has been nominated by the Officer Commanding the Station, as member of Cantonment Board Jabalpur vice Lt. Col. H. C. Malhotra who has resigned.

[File No. 19/2/C/L&C/65/3621/1-C]D (Q&C)]

ADITYA KUMAR, Under Secy.

